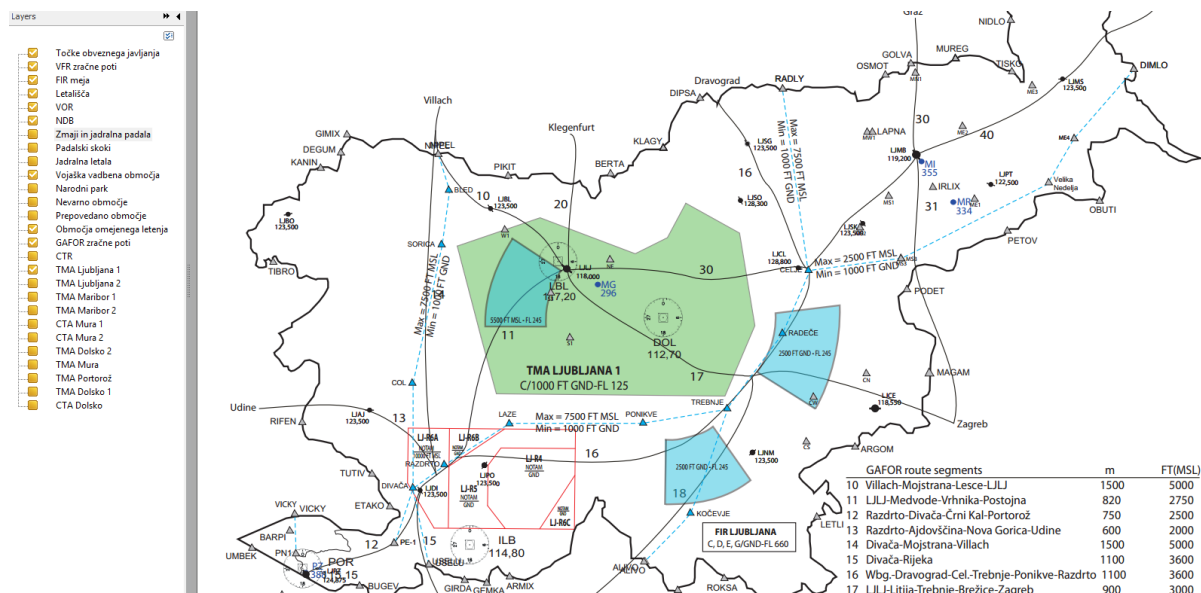


## STROKOVNA EKSKURZIJA V OKVIRU PROJEKTA

### "Ekosistem talentov, inovacij in podjetnosti MOK"

V okviru omenjenega projekta je v petek, 27. 11. 2015 potekala strokovna ekskurzija učiteljev STŠ ŠC Kranj, predavateljev VSŠ ŠC Kranj, sodelavcev Kovačnice, OpenLab-a in Fakultete za elektrotehniko. Ogledali smo si center za kontrolo zračnega prometa na Brniku. Visoka tehnologija, podatkovni center in visoko usposobljeni ljudje so nas navdušili. Predstavili so nam strojno in programsko opremo, skrb za zaščito podatkov, ukrepe v sili ter načine dela in komunikacijo z upravljalci raznovrstnih plovil, ki se znajdejo v našem zračnem prostoru.



Slika1: VFR pomočnik prikazuje razvrstitev slovenskega zračnega prostora. Poleg so prikazane tudi nekatere lastnosti oziroma sredstva, ki se nahajajo na določenih območjih (navigacijska sredstva, GAFOR poti, področja letenja jadralnih letal, padalcev, točke obveznega javljanja, ipd.) – pridobljeno iz spletne strani [www.sloveniacontrol.si](http://www.sloveniacontrol.si)

Na Brniku imamo tudi izjemno kvalitetno Adriino letalsko šolo (Adria Flight Career Center), ki se ponša z več kot tridesetletno tradicijo, bogatimi izkušnjami, izvrstnimi inštruktorji in odličnimi rezultati. Ogledali in preizkusili smo simulator letenja te šole - Ascent Convertible Flight Trainer, ki ga je Adria kupila leta 2007. Le ta z vizualnim prikazom terena in s tremi konfiguracijami za enomotorno in dvomotorno propellersko ter turbopropellersko letalo, prinaša veliko prednost in je namenjen za šolanje pilotov za naslednja pooblastila:

- dovoljenje za poklicnega pilota CPP
- pooblastilo za letenje brez zunanje vidljivosti - IR/SE
- pooblastilo za letenje brez zunanje vidljivosti - IR/ME
- pooblastilo za delo v veččlanski posadki – MCC

povzeto po: <http://sierra5.net>

Kljub temu, da je simulator dvodimenzionalen, je izkušnja pri delu z njim izredno zanimiva, saj ima uporabnik občutek, da se v resnici nagne, premika, ...

Ogledali smo si še novi nadzorni center DARS v Domžalah. V novem regionalnem centru je na enem mestu združena vrhunska tehnologija za vodenje, upravljanje in nadziranje prometa na širšem

območju ljubljanskega cestnega obroča, celotnem dolenskem avtocestnem kraku ter delu gorenjske avtoceste. V centru se izvajajo naloge upravljanja, nadziranja in vodenja prometa na omenjenem območju, tudi s pomočjo približno 400 video nadzornih kamer na trasi avtocest in hitrih cest ter v predorih.

Vsi prisotni smo bili nad videnim in predstavljenim izjemno navdušeni. Zahvaljujemo se Šolskemu centru Kranj, Mestni občini Kranj, OpenLab-u in Fakulteti za elektrotehniko ter še posebej g. Janezu Beštru za odlično pripravljeno in izvedeno ekskurzijo.